



# GORDINI CLUB FELD 4



## ANALISI DEI TEMPI 4 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 NEESER Michael</b>											
Peugeot 4 2											
1)			1'30.301	2)	57.464	27.059	1'24.523	3)			1'37.896
2)			1'29.379	3)	58.583	28.312	1'26.895	4)			1'31.844
3)			1'31.266	4)	58.429	31.895	1'30.324	5)			7'28.704
4)			1'27.203	5)	1'05.638	30.142	1'35.780	6)			2'01.973
5)			1'31.670	6)	1'01.150	28.831	1'29.981	7)			1'33.965
6)			1'28.397	7)	1'01.043	27.754	1'28.797	8)			1'31.705
7)			6'05.432	8)	1'04.690	27.758	1'32.448	9)			1'32.236
8)			1'27.728	9)	57.719	27.221	1'24.940				
9)			2'59.434	10)	57.561	26.968	1'24.529				
10)			1'45.901	11)	57.550	27.315	1'24.865				
11)			1'30.224	12)	1'01.567	29.052	1'30.619				
12)			1'31.179	13)	1'18.515	29.208	1'47.723				
13)			1'30.325	14)	1'01.415	34.609	1'36.024				
14)			1'32.571	15)	58.516	28.346	1'26.862				
15)			1'53.351	16)	58.973	27.919	1'26.892				
16)			1'28.856	17)	57.501	28.230	1'25.731				
17)			1'30.370	18)	1'11.873	31.549	1'43.422				
18)			1'31.656	19)	1'05.315	27.978	1'33.293				
19)			1'28.380	20)	1'11.181	34.658	1'45.839				
20)			1'27.964								
21)			1'28.563								
22)			1'27.510								
23)			3'02.444								
24)			1'29.827								
25)			1'34.988								
26)			1'30.210								
<b>12 FREITAG</b>											
Trabant P601 4 1											
1)	7'32.048	33.212	1'49.409								
2)	1'16.944	34.974	1'51.918								
3)	1'18.472	34.954	1'53.426								
4)	1'16.687	34.451	1'51.138								
5)	1'17.954	33.589	1'51.543								
6)	1'16.053	37.749	1'53.802								
7)	13'38.577	32.534	14'11.111								
8)	1'17.244	34.081	1'51.325								
9)	1'21.250	32.402	1'53.652								
10)	1'16.374	32.129	1'48.503								
<b>15 ITEM Carlo</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)	12'14.824	27.948	1'25.480								
<b>16 MARTINATO Roberto</b>											
Porsche 911 4 5											
1)	24'09.669	31.285	9'29.299								
2)	1'07.422	30.281	1'37.703								
3)	1'09.542	30.074	1'39.616								
4)	1'07.818	29.874	1'37.692								
<b>20 WIEDMER Frank</b>											
Mitsubishi E 4 5											
1)			1'31.319								
2)			3'00.589								
3)			1'24.703								
4)			1'25.956								
5)			2'53.746								
6)			1'28.735								
7)			6'40.656								
8)			1'31.204								
9)			1'28.322								
<b>23 GLESTI Remo</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)	7'58.307	29.864	1'31.801								
2)	1'07.775	30.327	1'38.102								
<b>24 WIRTH Peter</b>											
Honda Civic 4 2											
1)			1'30.057								
2)			1'30.249								
3)			1'29.032								
4)			1'33.210								
5)			1'35.335								
6)			1'28.824								
7)			1'29.361								
8)			1'39.951								
<b>26 GRAF P + I</b>											
Ford Fiesta 4 2											
1)	9'35.738	2'19.645	1'45.587								
2)	1'08.145	33.564	1'41.709								
3)			1'39.691								
4)	1'08.330	32.761	1'41.091								
5)			1'37.726								
6)	1'07.963	31.420	1'39.383								
7)	1'35.955	31.029	2'06.984								
8)			1'39.676								
9)			1'39.541								
10)			1'43.563								
11)			1'38.075								
12)	1'23.905	36.434	2'00.339								
13)	1'10.661	31.493	1'42.154								
14)			1'40.477								
15)	1'07.357	32.399	1'39.756								
16)	1'07.268	33.253	1'40.521								
17)			1'39.066								
18)	1'09.915	33.024	1'42.939								
19)			1'41.986								
20)	1'09.394	32.555	1'41.949								
21)	1'10.221	34.535	1'44.756								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29 HILLEBRECHT</b>				Trabant P601 4 1				G			
1)	14'17.554	36.364	<b>4'19.353</b>	2)	1'02.883	28.285	<b>1'31.168</b>	10)			<b>1'28.524</b>
2)	1'19.043	43.605	<b>2'02.648</b>	3)			<b>1'26.203</b>	11)	59.588	29.451	<b>1'29.039</b>
<b>31 GREMINGER Thomas</b>				Subaru Impre 4 6				G			
1)	6'57.970	28.597	<b>1'28.790</b>	4)			<b>1'26.806</b>	12)	1'13.654	6'58.221	<b>8'11.875</b>
2)	58.887	28.405	<b>1'27.292</b>	5)			<b>1'26.585</b>	13)	1'02.425	32.003	<b>1'34.428</b>
3)	58.266	27.639	<b>1'25.905</b>	6)	58.437	26.406	<b>1'24.843</b>	14)			<b>1'28.038</b>
4)	59.808	29.659	<b>1'29.467</b>	7)	1'01.555	29.528	<b>1'31.083</b>	15)	59.362	31.611	<b>1'30.973</b>
5)	1'06.598	32.131	<b>1'38.729</b>	8)			<b>1'28.248</b>	16)			<b>1'32.399</b>
6)	9'52.443	36.204	<b>10'28.647</b>	9)	1'00.358	31.128	<b>1'31.486</b>	17)			<b>1'31.670</b>
7)	1'06.118	32.971	<b>1'39.089</b>	10)			<b>2'01.333</b>	18)	1'00.934	30.213	<b>1'31.147</b>
8)	1'11.543	33.582	<b>1'45.125</b>	11)			<b>1'27.132</b>	19)	59.580	30.633	<b>1'30.213</b>
9)	1'03.224	33.062	<b>1'36.286</b>	12)			<b>1'26.626</b>	20)	58.283	28.327	<b>1'26.610</b>
10)	8'39.445	29.766	<b>9'09.211</b>	13)			<b>1'32.213</b>	21)			<b>1'27.712</b>
11)	59.164	27.207	<b>1'26.371</b>	<b>44 MAEDER Florian</b>				G			
12)	56.943	27.668	<b>1'24.611</b>	Subaru Impre 4 6				<b>50 KOBLER Gregor</b>			
13)	56.842	27.406	<b>1'24.248</b>	1)	8'15.153	30.358	<b>1'36.895</b>	Dodge Viper 4 8			
14)	56.186	26.484	<b>1'22.670</b>	2)	1'01.365	28.762	<b>1'30.127</b>	1)	5'33.251	27.998	<b>1'26.577</b>
15)	57.044	26.781	<b>1'23.825</b>	3)	1'00.844	28.980	<b>1'29.824</b>	2)	58.554	27.768	<b>1'26.322</b>
16)	56.465	26.829	<b>1'23.294</b>	4)	1'00.582	29.139	<b>1'29.721</b>	3)	56.587	27.557	<b>1'24.144</b>
17)	1'11.174	33.013	<b>1'44.187</b>	5)	1'00.147	28.469	<b>1'28.616</b>	4)	58.565	29.047	<b>1'27.612</b>
<b>40 ZIEHLI Fabienne</b>				Mitsubishi C 4 2				G			
1)			<b>4'39.779</b>	6)	1'00.818	30.461	<b>1'31.279</b>	5)	59.220	37.176	<b>1'36.396</b>
2)			<b>1'37.193</b>	7)	59.457	43.835	<b>1'43.292 B</b>	6)	1'33.417	43.473	<b>2'16.890</b>
3)			<b>3'10.694</b>	8)	1'42.138	29.495	<b>2'11.633</b>	7)	14'41.878	29.074	<b>15'10.952</b>
4)			<b>1'34.455</b>	9)	1'00.207	28.340	<b>1'28.547</b>	8)	1'07.811	31.489	<b>1'39.300</b>
5)			<b>8'52.715</b>	10)			<b>1'37.815</b>	9)	55.300	26.929	<b>1'22.229</b>
6)			<b>1'33.205</b>	11)	58.129	27.582	<b>1'25.711</b>	10)	56.045	26.843	<b>1'22.888</b>
7)			<b>1'41.070</b>	12)	58.064	28.726	<b>1'26.790</b>	11)	56.845	26.394	<b>1'23.239</b>
8)			<b>1'31.168</b>	13)	59.500	28.957	<b>1'28.457</b>	12)	54.726	26.934	<b>1'21.660</b>
9)			<b>1'33.072</b>	14)	58.996	27.880	<b>1'26.876</b>	13)	54.621	26.240	<b>1'20.861</b>
10)			<b>1'31.733</b>	15)			<b>1'39.489</b>	14)	1'20.869	36.838	<b>1'57.707</b>
11)			<b>1'32.852</b>	16)	58.737	28.537	<b>1'27.274</b>	<b>53 BOSCH Thomas</b>			
12)			<b>1'31.255</b>	17)	58.380	28.683	<b>1'27.063</b>	Subaru Impre 4 6			
13)			<b>1'30.463</b>	18)	57.566	28.649	<b>1'26.215</b>	1)	10'48.414	28.026	<b>1'25.833</b>
14)			<b>1'30.957</b>	19)	58.540	30.141	<b>1'28.681</b>	2)	57.251	28.024	<b>1'25.275</b>
15)			<b>1'30.679</b>	20)	58.904	28.579	<b>1'27.483</b>	3)	1'15.146	38.529	<b>1'53.675</b>
16)			<b>1'49.105 B</b>	21)	58.259	28.048	<b>1'26.307</b>	4)	57.522	27.821	<b>1'25.343</b>
17)			<b>2'53.391</b>	22)	58.490	29.452	<b>1'27.942</b>	5)	56.216	28.073	<b>1'24.289</b>
18)			<b>1'33.242</b>	23)	58.758	27.805	<b>1'26.563</b>	6)	1'14.256	30.430	<b>1'44.686</b>
19)			<b>1'33.648</b>	24)	1'24.569	37.366	<b>2'01.935</b>	7)	57.440	28.043	<b>1'25.483</b>
<b>42 THUS Noah</b>				Honda Civic 4 2				G			
1)	6'26.725	2'01.994	<b>1'30.212</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				G			
<b>44 MAEDER Florian</b>				BMW M3 CSL 4 7				<b>54 FENNER/THOMET</b>			
1)	8'15.153	30.358	<b>1'36.895</b>	1)	10'00.728	32.764	<b>1'37.387</b>	Renault Clio 4 4			
2)	1'01.365	28.762	<b>1'30.127</b>	2)	1'07.387	30.406	<b>1'37.793</b>	1)			<b>1'29.524</b>
3)	1'00.844	28.980	<b>1'29.824</b>	3)	1'03.666	30.189	<b>1'33.855</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
4)	1'00.582	29.139	<b>1'29.721</b>	4)	1'01.990	31.194	<b>1'33.184</b>	P			
5)	1'00.147	28.469	<b>1'28.616</b>	5)	1'04.334	31.462	<b>1'35.796</b>	Renault Clio 4 4			
6)	1'00.818	30.461	<b>1'31.279</b>	6)	1'06.255	31.062	<b>1'37.317</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
7)	59.457	43.835	<b>1'43.292 B</b>	7)			<b>1'40.881</b>	P			
8)	1'42.138	29.495	<b>2'11.633</b>	8)	1'00.012	30.671	<b>1'30.683</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
9)	1'00.207	28.340	<b>1'28.547</b>	9)	1'05.665	33.500	<b>1'39.165</b>	P			
10)			<b>1'37.815</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				<b>54 FENNER/THOMET</b>			
11)	58.129	27.582	<b>1'25.711</b>	BMW M3 CSL 4 7				P			
12)	58.064	28.726	<b>1'26.790</b>	1)	10'00.728	32.764	<b>1'37.387</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
13)	59.500	28.957	<b>1'28.457</b>	2)	1'07.387	30.406	<b>1'37.793</b>	P			
14)	58.996	27.880	<b>1'26.876</b>	3)	1'03.666	30.189	<b>1'33.855</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
15)			<b>1'39.489</b>	4)	1'01.990	31.194	<b>1'33.184</b>	P			
16)	58.737	28.537	<b>1'27.274</b>	5)	1'04.334	31.462	<b>1'35.796</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
17)	58.380	28.683	<b>1'27.063</b>	6)	1'06.255	31.062	<b>1'37.317</b>	P			
18)	57.566	28.649	<b>1'26.215</b>	7)			<b>1'40.881</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
19)	58.540	30.141	<b>1'28.681</b>	8)	1'00.012	30.671	<b>1'30.683</b>	P			
20)	58.904	28.579	<b>1'27.483</b>	9)	1'05.665	33.500	<b>1'39.165</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
21)	58.259	28.048	<b>1'26.307</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				<b>54 FENNER/THOMET</b>			
22)	58.490	29.452	<b>1'27.942</b>	BMW M3 CSL 4 7				P			
23)	58.758	27.805	<b>1'26.563</b>	1)	10'00.728	32.764	<b>1'37.387</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
24)	1'24.569	37.366	<b>2'01.935</b>	2)	1'07.387	30.406	<b>1'37.793</b>	P			
<b>40 ZIEHLI Fabienne</b>				Mitsubishi C 4 2				G			
1)			<b>4'39.779</b>	3)	1'03.666	30.189	<b>1'33.855</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
2)			<b>1'37.193</b>	4)	1'01.990	31.194	<b>1'33.184</b>	P			
3)			<b>3'10.694</b>	5)	1'04.334	31.462	<b>1'35.796</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
4)			<b>1'34.455</b>	6)	1'06.255	31.062	<b>1'37.317</b>	P			
5)			<b>8'52.715</b>	7)			<b>1'40.881</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
6)			<b>1'33.205</b>	8)	1'00.012	30.671	<b>1'30.683</b>	P			
7)			<b>1'41.070</b>	9)	1'05.665	33.500	<b>1'39.165</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
8)			<b>1'31.168</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				<b>54 FENNER/THOMET</b>			
9)			<b>1'33.072</b>	BMW M3 CSL 4 7				P			
10)			<b>1'31.733</b>	1)	10'00.728	32.764	<b>1'37.387</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
11)			<b>1'32.852</b>	2)	1'07.387	30.406	<b>1'37.793</b>	P			
12)			<b>1'31.255</b>	3)	1'03.666	30.189	<b>1'33.855</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
13)			<b>1'30.463</b>	4)	1'01.990	31.194	<b>1'33.184</b>	P			
14)			<b>1'30.957</b>	5)	1'04.334	31.462	<b>1'35.796</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
15)			<b>1'30.679</b>	6)	1'06.255	31.062	<b>1'37.317</b>	P			
16)			<b>1'49.105 B</b>	7)			<b>1'40.881</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
17)			<b>2'53.391</b>	8)	1'00.012	30.671	<b>1'30.683</b>	P			
18)			<b>1'33.242</b>	9)	1'05.665	33.500	<b>1'39.165</b>	<b>54 FENNER/THOMET</b>			
19)			<b>1'33.648</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				<b>54 FENNER/THOMET</b>			
<b>42 THUS Noah</b>				Honda Civic 4 2				G			
1)	6'26.725	2'01.994	<b>1'30.212</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				<b>54 FENNER/THOMET</b>			
<b>42 THUS Noah</b>				Honda Civic 4 2				G			
1)	6'26.725	2'01.994	<b>1'30.212</b>	<b>48 NEYEN Frank</b>				<b>54 FENNER/THOMET</b>			

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			1'26.853								
3)			1'25.351	<b>64 KUENG Daniela</b>			G	<b>90 RASTERT Christian</b>			G
4)			1'27.131	Renault Clio	4	2		Subaru Impre	4	5	
5)			1'26.121								
6)			1'26.772	1)			1'34.982	1)			1'37.292
7)			2'02.735	2)			6'59.068	2)			1'30.127
8)			1'30.872	3)			1'41.923	3)			1'30.525
9)			1'28.138	4)			1'46.884	4)			3'27.303
10)			1'33.936	5)			1'42.222	5)			1'28.703
11)			1'26.125	6)			1'51.015	6)			2'03.628
12)			1'32.045	7)			1'39.704	7)			2'04.747
13)			1'27.577	8)			1'37.917	8)			1'32.921
14)			1'27.949	9)			5'29.579	9)			1'27.782
15)			1'25.712	10)			1'37.166	10)			1'45.679
16)			1'27.297	11)			1'38.293	11)	59.192	28.721	1'27.913
17)			1'27.090	12)			1'35.571	12)			1'29.925
18)	58.162	28.213	1'26.375	13)			1'45.620	13)	1'29.191	39.444	2'08.635
19)			1'28.056	14)			1'43.334	14)			2'12.240
20)	58.163	27.928	1'26.091	15)			1'46.947	15)	1'00.288	29.063	1'29.351
21)			1'26.451	16)			1'37.198	16)			1'29.077
22)			1'25.443	17)			1'41.007	17)			1'30.305
23)			1'27.406	18)			1'40.222	18)			2'03.721
24)			1'26.699	19)			1'37.032	19)			1'45.992
25)			1'25.787	20)			1'37.716				
26)			1'27.633								
				<b>81 GROSS Fred</b>			G	<b>93 DIERKE Tim</b>			G
<b>58 GREUTER Oliver</b>				Subaru Impre	4	6		VW Polo	4	2	
1)	7'53.313	31.678	1'30.710	1)			1'30.620	1)			1'34.934
2)			1'30.226	2)			1'23.953	2)			3'01.084
3)	56.841	27.470	1'24.311	3)			1'22.997	3)			1'30.377
4)	56.007	27.304	1'23.311	4)			1'27.206	4)			4'46.195
5)			1'23.563	5)			1'22.340	5)			1'32.901
6)			1'26.781	6)			1'24.586	6)			1'32.778
7)			1'24.293	7)			1'28.464	7)			2'22.128 B
8)			1'22.970	8)			1'22.866				
9)	56.333	35.846	1'32.179	9)			1'23.271				
10)			1'28.467	10)			1'24.503				
11)			1'39.175	11)			1'22.819				
12)			1'25.419	12)			1'23.552	1)	9'58.802	7'05.154	9'59.374
13)			1'26.674	13)			2'05.412	2)			1'43.358
14)	57.028	27.567	1'24.595	14)			2'53.308	3)			1'46.564
15)			1'23.222	15)			1'42.088	4)			2'08.570
16)	1'01.837	26.919	1'28.756	16)			1'28.064	5)			4'27.645
17)	56.560	27.430	1'23.990	17)			1'31.190	6)			1'38.720
18)			1'22.222	18)			9'52.712	7)			1'37.730
19)			1'26.653	19)			1'24.421	8)			1'34.452
20)			1'23.653	20)			2'48.583	9)			1'32.628
21)			1'21.985	21)			1'24.782	10)			5'05.408
22)	58.422	27.229	1'25.651	22)			1'24.831	11)			1'44.915
23)			1'23.011	23)			2'02.352	12)			1'57.602
24)			1'20.905					13)			2'09.456
								<b>94 CONCORRENTE 94</b>			

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>95 BATTAGLIA</b>				<b>168 GIGER Roman</b>				8) 1'07.022 26.053 <b>1'33.075</b>			
Osella PA21 4 8 G				BMW 320 4 2 A				9) 51.092 24.588 <b>1'15.680</b>			
1) <b>1'35.595</b>				1) 6'52.377 29.551 <b>1'37.267</b>				10) 52.507 26.347 <b>1'18.854</b>			
2) <b>1'31.702</b>				2) 1'02.686 29.044 <b>1'31.730</b>				11) 51.331 31.927 <b>1'23.258 B</b>			
3) <b>3'02.278</b>				3) 1'05.480 31.728 <b>1'37.208</b>				<b>313 KRONAST Franz</b>			
4) <b>1'26.982</b>				4) 1'03.066 30.907 <b>1'33.973</b>				BMW 2002 4 8 G			
5) <b>1'22.358</b>				5) 1'05.335 30.589 <b>1'35.924</b>				1) <b>1'26.187</b>			
6) <b>1'28.571</b>				6) 1'01.276 30.705 <b>1'31.981</b>				2) <b>1'27.930 B</b>			
7) <b>1'23.893</b>				7) 1'02.449 29.148 <b>1'31.597</b>				3) <b>2'45.205</b>			
8) <b>1'29.443</b>				8) 1'00.571 28.352 <b>1'28.923</b>				4) <b>3'17.531 B</b>			
9) <b>1'30.418</b>								5) <b>3'02.472</b>			
10) <b>2'02.303</b>				<b>170 HANS Fredy</b>				6) <b>2'01.169</b>			
11) <b>1'30.395</b>				Subaru Impre 4 6 A				7) <b>1'22.689</b>			
12) <b>1'27.989</b>				1) <b>1'30.331</b>				8) 50.709 25.036 <b>1'15.745</b>			
13) <b>1'25.920</b>				2) <b>1'27.222</b>				9) <b>1'16.981</b>			
14) <b>1'27.645</b>				3) <b>1'29.479</b>				10) <b>1'26.100</b>			
15) <b>1'29.337</b>				4) <b>1'26.925</b>				11) <b>1'27.873</b>			
16) <b>1'30.501</b>				5) <b>2'53.433</b>				<b>352 HOEHNSTEIGER</b>			
17) <b>1'26.477</b>				6) <b>1'28.167</b>				BMW 4 5 G			
18) <b>1'25.968</b>				7) <b>24'59.621</b>				1) 16'21.268 31.810 <b>1'35.750</b>			
19) <b>1'25.072</b>				8) <b>1'24.044</b>				2) 1'05.258 32.186 <b>1'37.444</b>			
20) <b>1'26.818</b>				9) <b>1'25.534</b>				3) 1'04.223 31.864 <b>1'36.087</b>			
21) <b>1'25.879</b>				10) <b>1'24.295</b>				4) 1'04.611 30.545 <b>1'35.156</b>			
22) <b>1'25.316</b>				11) <b>1'24.860</b>				5) 1'04.031 30.378 <b>1'34.409</b>			
23) <b>1'23.211</b>				12) <b>1'26.126</b>				6) 1'02.102 29.241 <b>1'31.343</b>			
24) <b>2'44.865</b>								7) 1'01.487 29.931 <b>1'31.418</b>			
<b>127 BELLONI Claudio</b>				<b>186 LEIMGRUBER Adrian</b>				8) 1'00.951 30.215 <b>1'31.166</b>			
Ford Fiesta 4 3 A				4 5 A				9) 1'01.662 28.483 <b>1'30.145</b>			
1) 8'35.135 31.085 <b>1'39.162</b>				1) 4'42.671 28.288 <b>1'36.473</b>				10) 1'09.667 32.598 <b>1'42.265</b>			
2) 1'02.871 29.683 <b>1'32.554</b>				2) 1'00.153 27.110 <b>1'27.263</b>				11) 1'01.504 28.683 <b>1'30.187</b>			
3) 1'03.261 29.777 <b>1'33.038</b>				3) 59.216 27.101 <b>1'26.317</b>				12) 59.837 28.836 <b>1'28.673</b>			
4) 1'05.310 32.931 <b>1'38.241</b>				4) 59.646 27.147 <b>1'26.793</b>				13) 59.784 28.626 <b>1'28.410</b>			
5) 1'10.934 31.563 <b>1'42.497</b>				5) 58.732 27.260 <b>1'25.992</b>				14) 1'00.770 30.061 <b>1'30.831</b>			
				6) 1'00.254 27.564 <b>1'27.818</b>				15) 1'02.096 28.841 <b>1'30.937</b>			
<b>164 GRAF Kaja</b>				7) 59.992 27.588 <b>1'27.580</b>				16) 1'01.225 28.669 <b>1'29.894</b>			
Subaru Impre 4 6 A				8) 1'02.188 27.690 <b>1'29.878</b>				17) 1'02.463 30.271 <b>1'32.734</b>			
1) 17'16.895 28.562 <b>1'27.568</b>				9) 1'02.574 29.543 <b>1'32.117</b>				18) 1'00.363 29.421 <b>1'29.784</b>			
2) 58.051 26.844 <b>1'24.895</b>				<b>311 TSCHANN Micheal</b>				19) 1'01.073 29.412 <b>1'30.485</b>			
3) 57.961 27.510 <b>1'25.471</b>				PRC S4 2 7				20) 1'02.017 30.009 <b>1'32.026</b>			
4) 1'30.877 30.606 <b>2'01.483</b>				1) 17'45.891 27.911 <b>1'28.018</b>				21) 1'00.059 29.025 <b>1'29.084</b>			
5) 1'00.619 26.899 <b>1'27.518</b>				2) 57.619 27.625 <b>1'25.244</b>				22) 1'00.525 28.988 <b>1'29.513</b>			
6) 59.133 27.345 <b>1'26.478</b>				3) 55.644 28.325 <b>1'23.969</b>				23) 1'00.743 30.142 <b>1'30.885</b>			
7) 1'00.208 26.905 <b>1'27.113</b>				4) 1'16.478 37.591 <b>1'54.069 B</b>				<b>375 ROTTENFUSSER</b>			
8) 58.025 27.874 <b>1'25.899</b>				5) 2'21.952 26.406 <b>2'48.358</b>				4 3 G			
9) 11'03.310 26.383 <b>11'29.693</b>				6) 1'01.526 26.588 <b>1'28.114</b>				1) 8'14.312 28.519 <b>1'32.840</b>			
10) 55.685 26.352 <b>1'22.037</b>				7) 53.533 25.748 <b>1'19.281</b>				2) 59.194 29.289 <b>1'28.483</b>			
11) 55.817 25.747 <b>1'21.564</b>											
12) 56.271 26.098 <b>1'22.369</b>											



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
23)			<b>1'30.943</b>								
24)			<b>1'57.068</b>								

---

**398 SCHULLER Christoph** G  
Renault Mega 4

---

1)	6'45.247	29.614	<b>1'29.815</b>
2)	1'02.957	31.353	<b>1'34.310</b>
3)	1'00.443	29.750	<b>1'30.193</b>
4)	1'02.422	29.327	<b>1'31.749</b>
5)	59.065	28.763	<b>1'27.828</b>
6)	7'45.853	29.451	<b>8'15.304</b>
7)	1'07.633	29.133	<b>1'36.766</b>
8)	1'01.307	28.873	<b>1'30.180</b>
9)	1'01.083	28.367	<b>1'29.450</b>
10)	1'03.190	29.599	<b>1'32.789</b>
11)	6'10.375	28.208	<b>6'38.583</b>
12)	1'01.009	27.893	<b>1'28.902</b>
13)	58.834	33.858	<b>1'32.692</b>
14)	1'04.113	28.242	<b>1'32.355</b>
15)	1'00.693	33.839	<b>1'34.532</b>
16)	1'01.455	30.111	<b>1'31.566</b>
17)	1'00.840	29.672	<b>1'30.512</b>
18)	1'15.890	34.959	<b>1'50.849</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea